



Sección Sindical

Metro de Madrid

Solidaridad Obrera

www.solidaridadobrero.org

C/Valderribas 49, 2º Izq, 28007 Madrid Tlf.: 91 433 57 86

email: soliobrero@gmail.com

Interior: 84236/38733 (Fax)

Móvil: 610 07 80 90

soliprevencion@gmail.co



28 de septiembre de 2021 - Aviso 77

*La lucha es el único camino***GRUPO DE TRABAJO DE AMIANTO 24/09/21**

El pasado viernes 24 de septiembre volvimos a reunirnos en el Grupo de Trabajo de Amianto, con bastantes puntos a tratar y muchos de ellos relevantes, tales como el descarrilo de Línea 5 sucedido el 31 de julio, Vigilancia de la Salud Específica, Sospechas de Amianto, etc.

Empezamos con la respuesta a la Inspección de Trabajo por la Denuncia de Solidaridad Obrera y la trazabilidad de los materiales en Material Móvil. La trazabilidad que se exige es para acabar con las piezas que puedan venir contaminadas o ser canibalizadas con el consiguiente riesgo de exposición al amianto. Para este punto el Área de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil hizo una presentación, y explicó que este modelo de numeración por piezas o conjuntos (kits), se iba a implementar de dos maneras en el corto plazo en las Revisiones de Ciclo Largo y en el largo plazo paralizando material para identificar los elementos, esta identificación será mediante grabado y etiquetas RFID. Va a suponer una carga importante de trabajo, implementación de la red Wifi para los equipos inalámbricos de lectura y una mejora tanto para controlar los equipos como para nuestra salud. Estiman tardar en torno a 7 años para que funcione.

En cuanto al asunto de la Vigilancia Sanitaria Específica por exposición se abordaron varios puntos:

- Acuerdo de inclusión en la vigilancia para incluir definitivamente colectivos en sospecha tales como Jefas/es de Sector, Vías, Multifuncionales, etc. además de todos aquellos que estuvieron de prácticas a finales de 2017 y donde aún se siguen encontrado piezas con amianto a las que estamos expuestos. Para este punto nos convocarán el 7 de octubre.
- Solicitudes de inclusión y exclusión de la vigilancia, este punto se ha estado encargando el Servicio de Prevención, no nos trajeron los datos recabados dado que no se han hecho las consultas que debían haber realizado a los compañeros y compañeras solicitantes. El Jefe del Servicio de Prevención exmiembro ya del Comité de Seguridad y Salud pretendían resolver 75 negativas porque no consideran la exposición ambiental en obras, en este momento tuvimos que cortar la intervención y recordarles que el documento firmado nos obliga a consensuar cada caso con los sindicatos y que para nada estamos de acuerdo con su argumentación. Veremos si en el futuro se hace responsable de sus palabras dejando fuera de la vigilancia a quién la ha solicitado, por obras como las de Línea 3, etc. Hemos solicitado una convocatoria con este único punto para responder una a una.

- Nos comentan que se han realizado 3070 vigilancias y faltan 700 que estiman se realicen en este año, de estas exploraciones 35 han sido enviados a realizar un TAC, 9 con patologías relacionadas con amianto y otras 8 con otro tipo de lesiones.

Sobre la identificación de materiales con amianto por parte de la contrata del Área de Obras, ya nos han dicho que se han cambiado las instrucciones para retirar restos cada que se encuentren. Además nos comunican que responderán a los escritos de Solidaridad Obrera referentes a estas fichas y sus irregularidades, por fotos duplicadas o malas descripciones, etc.

En cuanto a la sospecha no atendida que se realizó hace 2 y 1 año de la junta de Kligerit (CON AMIANTO) que se dio en Talleres Centrales, finalmente ha resultado ser positiva, esto ha supuesto que se solicite por parte de Solidaridad Obrera un boletín autocopiativo que cumplimentará el Responsable y el Oficial, y de esta forma la sospecha emitida será trazable.

Sobre los restos de fibrocementos tirados en el ATR de Fuencarral se han solicitado las grabaciones de las cámaras perimetrales que enfocan al vial, y también despejar si hubo tránsito de dresinas en esos días en el depósito, dado que la hipótesis principal del Área de Obras es que alguien pudo acceder al ATR y tirar los restos, algo que parece demasiado arriesgado como para ser así, además de un problema de seguridad muy importante si cualquiera puede acceder al depósito y tirar tuberías con amianto de gran envergadura.

En cuanto al descarrilo del 31 de julio nos remitieron el informe elaborado el 9 de agosto, en él se detalla la actuación, e indican que se siguieron los protocolos al pie de la letra. Al margen del protocolo hemos echado de menos que fuera alguien con formación RERA quien descartara la exposición, en la actualidad es harto difícil creer que se pudiera hacer un descarte razonable del riesgo de exposición en tan poco tiempo. Además, no intervinieron nadie de obras, línea aérea u otros servicios que pudieran descartar desperfectos en materiales con amianto que hubieran podido ser destruidos en el descarrilo. Volvimos a insistir en la importancia de la erradicación y en lo que compete a este foro que se tome buena nota para que la figura del trabajador o trabajadora RERA esté presente en las guardias de descarrilo y se pueda actuar de forma eficaz.

Para Solidaridad Obrera este grupo de trabajo de Amianto no ha finalizado, deben realizarse las dos convocatorias pendientes para tratar el acuerdo de la VSEA y las solicitudes de inclusión y exclusión de la VSEA. Además de dar respuesta a las solicitudes de información realizadas.

Madrid a 28 de septiembre de 2021

Por **Solidaridad Obrera**

LA JUNTA SINDICAL

De cada uno según sus fuerzas a cada uno según sus necesidades

Pior Koprotkin

